

La FRTP Rhône-Alpes lance la campagne en Rhône-Alpes « Réinvestissons la France ! » et organise un grand débat participatif à Saint-Etienne le 5 avril 2017

Mardi 14 février 2017, Jean-Marc CORNUT, Président de la FRTP Rhône-Alpes, a lancé en Rhône-Alpes la Campagne Nationale « Réinvestissons la France ! » à destination des décideurs, en présence de Raymond MIDALI, Président de Canaliseurs du Sud-Est, de Pierre MONLUCQ, Président du SPRIR Rhône-Alpes, d'Hervé LIOTARD, Président de la Section Travaux Publics de la Fédération départementale BTP Drôme Ardèche et annoncé l'organisation d'un Grand Débat participatif sur les infrastructures qui aura lieu mercredi 5 avril 2017 à Saint Etienne.

Selon le classement du Forum économique mondial, la France est passée du 4^{ème} rang mondial pour la qualité de ses infrastructures en 2008/2009 au 10^{ème} rang en 2015/2016. « Depuis des années, il n'y a plus de politique d'infrastructures en France ! L'investissement public a été utilisé comme variable d'ajustement pour réduire les déficits publics et la compétitivité de la France s'est dégradée du fait de la détérioration de ses infrastructures » souligne Jean-Marc CORNUT. Selon l'OFCE, l'investissement des collectivités locales a été divisé par 5 en 15 ans, passant de 0,5% du PIB en 2000 à 0,1% du PIB en 2015 !

1 000 projets pour réinvestir la France dont 100 en cours d'identification en Rhône-Alpes

Dans le cadre de cette campagne « Réinvestissons la France », la Fédération Nationale des Travaux Publics et son réseau de FRTP ont identifié à ce jour 1000 projets d'infrastructures pour réinvestir en France et préparer son avenir. De toutes tailles, ces 1000 projets sont emblématiques et structurants en matière de compétitivité, cohésion sociale et croissance verte. Avec pour horizon de lancement 2025, ces projets concernent pour 1/3 d'entre eux la mise à niveau de l'existant et pour les 2/3 restants des infrastructures nouvelles. D'un montant moyen de 150 millions €, ils totalisent un montant d'investissement global de 102 milliard € dont 92 à l'horizon 2025, soit environ 10 milliards € / an en moyenne sur cette période, validant le scénario optimiste préconisé par le rapport du MEDEF...

Leur mise en chantier correspond à la création ou le maintien d'environ 100 000 emplois pérennes/an en moyenne (70 000 directs et 30 000 indirects) entre 2017 et 2025 inclus, sans compter les dizaines de milliers d'emplois induits qui découleront de ces travaux et de l'utilité économique et sociale des infrastructures construites. 100 de ces projets sont en Rhône-Alpes, dont un d'intérêt national et européen : la liaison Lyon-Turin ferroviaire.

12 propositions pour une politique d'infrastructures et d'attractivité du territoire

La campagne de sensibilisation des décideurs s'accompagne de 12 propositions qui visent à créer une véritable gouvernance des infrastructures, à préserver l'investissement public local et faciliter les financements privés en sécurisant les parties prenantes. Voir le détail des 12 propositions en annexe jointe.

A court terme, les investissements en infrastructures sont parmi les plus efficaces avec un coefficient multiplicateur de 1,6. 1 % d'augmentation des dépenses publiques entraîne une augmentation de 1,6 % du PIB, contre 0,3 % pour des diminutions d'impôt. Par ailleurs :

- **1€ investit génère entre 1,3 et 2,5 € d'activité supplémentaire et entre 0,6 et 1,2 € de recettes fiscales**
- **1 million € d'investissement équivaut à 10 emplois dans la filière**
- **1 emploi crée dans les Travaux Publics en crée 2 autres dans l'économie générale ;**

La FRTP Rhône-Alpes montre en cette période électorale l'utilité que représente l'investissement dans les infrastructures qui contribuent à la croissance verte. Le coût de l'inaction est 5 fois supérieur au coût de l'investissement nécessaire pour répondre aux objectifs de la transition énergétique. Le Cluster INDURA créé en 2009 par la FRTP Rhône-Alpes et ses partenaires contribue, en favorisant l'innovation, à penser les infrastructures de demain pour favoriser la compétitivité des territoires, la cohésion sociale et répondre à la transition énergétique.

Un grand Forum des Travaux Publics « Réinvestissons la France » au Carrousel du Louvre le 23 février 2017 pour sensibiliser les candidats à l'élection présidentielle + Un Grand Débat public et participatif le 5 avril 2017 à Saint-Etienne

Dans l'objectif de débattre de l'évolution de la filière TP et de mobiliser les candidats à l'élection présidentielle sur l'avenir des infrastructures, la FNTF leur proposera Jeudi 23 février 2017 au Carrousel du Louvre lors du Forum des Travaux Publics, "Réinvestissons la France" une charte d'engagement autour de 4 thèmes :

- 1. Lancer un plan d'investissement sur les réseaux et les infrastructures : mobilité, eau, énergie, numérique...**
- 2. Se doter d'une gouvernance pour les infrastructures et définir une stratégie pour donner de la visibilité aux acteurs économiques.**
- 3. Rétablir la confiance entre l'État et les collectivités locales qui réalisent 70% de l'investissement public.**
- 4. Accélérer les procédures et rationaliser les voies de recours pour concilier respect de la décision politique, exigence de concertation publique et avancement des projets.**

Par la suite, la FNTF lance une démarche nationale d'écoute des territoires afin de faire remonter la parole des acteurs locaux et notamment des citoyens sur les questions qui concernent les Travaux Publics. **La FRTP Rhône-Alpes organisera un débat participatif des infrastructures mercredi 5 avril 2017 à 18h30 à Saint-Etienne qui permettra au grand public de s'exprimer.**

12 Propositions pour une politique d'infrastructures et d'attractivité des territoires

Créer une véritable gouvernance des infrastructures

- En refondant une politique nationale d'infrastructures :
 - 1) Création d'un Conseil d'orientation des infrastructures
 - 2) Instauration de lois de programmation pour les projets d'infrastructures nationaux
- En renforçant les compétences des nouvelles régions en matière d'infrastructures :
 - 3) Reconnaissance aux régions de compétences nouvelles
 - 4) Mise en place d'instances régionales de coordination et de concertation
- En autonomisant l'AFITF pour disposer d'un véritable outil de financement :
 - 5) Rénovation de l'AFITF

Préserver l'investissement public local, faciliter les financements privés et sécuriser les parties prenantes

- En modernisant le cadre budgétaire et comptable des collectivités locales :
 - 6) Présentation de l'état du patrimoine dans le rapport d'orientation budgétaire de fin de mandat
 - 7) Eligibilité au FCTVA des dépenses d'entretien préservant la valeur des immobilisations
 - 8) Fongibilité des crédits de paiement relevant de la section d'investissement
- En étendant les possibilités de rémunération par l'utilisateur :
 - 9) Possibilité de création de péage par les collectivités locales
 - 10) Possibilité d'instauration d'une taxe locale additionnelle à la TICPE
- En adaptant le régime financier et en assurant la sécurité juridique des parties prenantes :
 - 11) Sécuriser le régime financier des marchés de travaux
 - 12) Simplification de l'instruction des projets et rationalisation des voies de recours

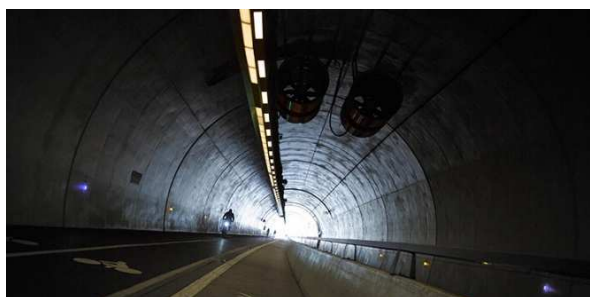
Données chiffrées 2015 – source FNTF

Travaux Publics Rhône-Alpes :

- 1 108 entreprises de Travaux Publics
- 33 062 salariés
- 900 jeunes sont en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation en Rhône-Alpes
- CA Rhône-Alpes : 4 037,2 M€ en 2015 (4 437,4 M€ en 2014)

Répartition du chiffre d'affaires en Rhône-Alpes :

- collectivités locales : 46,2%
- secteur privé : 31,7%
- grands opérateurs : 15,5%
- Concessions et contrats de partenariats : 4,5%
- Etat : 2,1%



100 projets de Rhône-Alpes emblématiques, parmi lesquels :

Dans la rubrique Compétitivité :

- Les parkings avions du futur Terminal 1
- L'autoroute A 45 entre Lyon et Saint-Etienne
- La déviation de Livron-Loriol dans la Drôme
- Le contournement nord du Teil en Ardèche...

Dans la rubrique Cohésion sociale et territoriale :

- Le Projet Part Dieu
- Le réaménagement du secteur de la gare de Perrache
- Le prolongement de la ligne A du Tramway de Grenoble...

Et dans la rubrique Croissance verte :

- La liaison Lyon Turin Ferroviaire
- Le téléphérique urbain de Saint Martin le Vinoux (38)
- Les réservoirs de stockage des eaux de Chambéry (73)
- La station d'épuration de Courzieu (69)
- La mise en place des réseaux humides et secs de Peisey Nancroix (73)...

www.reinvestissonslafrance.fr

FRTF Rhône-Alpes :

23 rue Condorcet - CS 60122 69616 Villeurbanne
Cedex Tél. : 04 37 47 39 75 accueil@frtpra.fr