



L'entretien d'un patrimoine d'intérêt général n'est pas un non sujet !

C'est à l'occasion de l'inauguration des nouveaux locaux de la FRTP Rhône-Alpes Mardi 1^{er} avril 2014 au 23 Rue Condorcet à Villeurbanne, en présence de Bruno CAVAGNE, Président de la Fédération Nationale des Travaux Publics et devant 150 décideurs économiques et politiques rhônalpins que le président Jean-Marc CORNUT s'est aussi adressé aux équipes municipales nouvellement élues.

La rénovation des routes et de la voirie : 2^{ème} projet d'équipements jugés prioritaire (selon Etude BVA - FNTF - Avril 2013)

Le déclencheur de cette nouvelle alerte, ce sont les réponses au questionnaire de la profession envoyé aux 300 candidats des communes de Rhône-Alpes de plus de 5 000 habitants dans l'objectif de mieux connaître leurs priorités en matière d'investissement dans les infrastructures et les réseaux pour le mandat à venir. *Elles ont montré en effet que si tous ceux qui ont répondu avaient bien conscience des enjeux, ils n'en parlaient pas dans leur programme !* » précise Jean-Marc CORNUT, Président de la FRTP Rhône-Alpes. *« Alors qu'il est urgent, bien au contraire, d'attirer l'attention du grand public aux enjeux des infrastructures en matière de maintien de l'emploi et de développement de territoire. **Non ! L'entretien d'un patrimoine d'intérêt général n'est pas un non sujet**, alors que selon l'étude BVA réalisée par la profession en avril 2013 auprès d'un échantillon de la population française, la rénovation des routes et de la voirie constitue le 2^{ème} projet d'équipements jugés prioritaire, devant les équipements sociaux ou scolaires et derrière les équipements de santé.*

9 propositions seront adressées aux 2 885 maires nouvellement élus

Avec 20% de l'eau produite en Rhône-Alpes perdue en 2012 et 2 400 ponts routiers en béton sur les 12 000 de Rhône-Alpes à réparer d'urgence, il est urgent d'agir et pas seulement d'alerter. Le Livre Blanc présenté le 29 novembre 2013 fait 9 propositions concrètes telles que la **Création d'un fonds régional d'investissement** dédié aux infrastructures durables ainsi que la **Mise en place d'un Conseil de citoyenneté** afin de préparer et renforcer l'acceptation sociale des projets. Il sera adressé aux 2885 maires nouvellement élus en Rhône-Alpes.

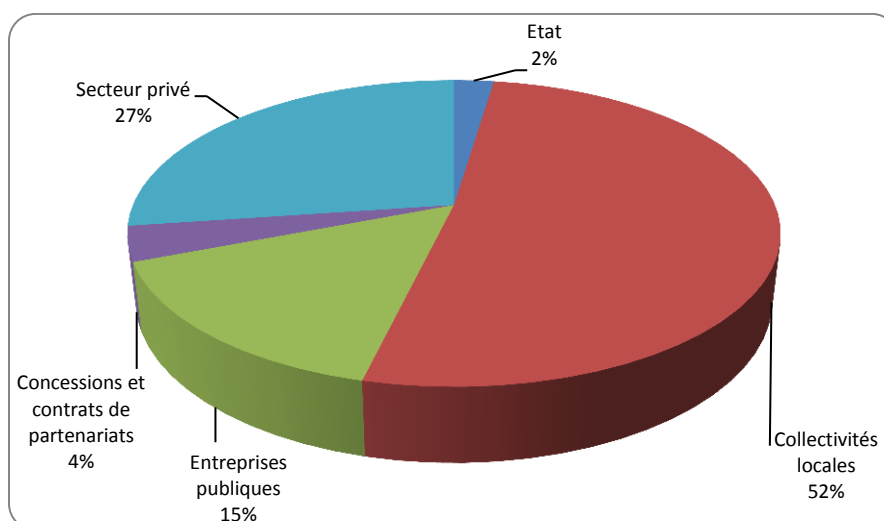
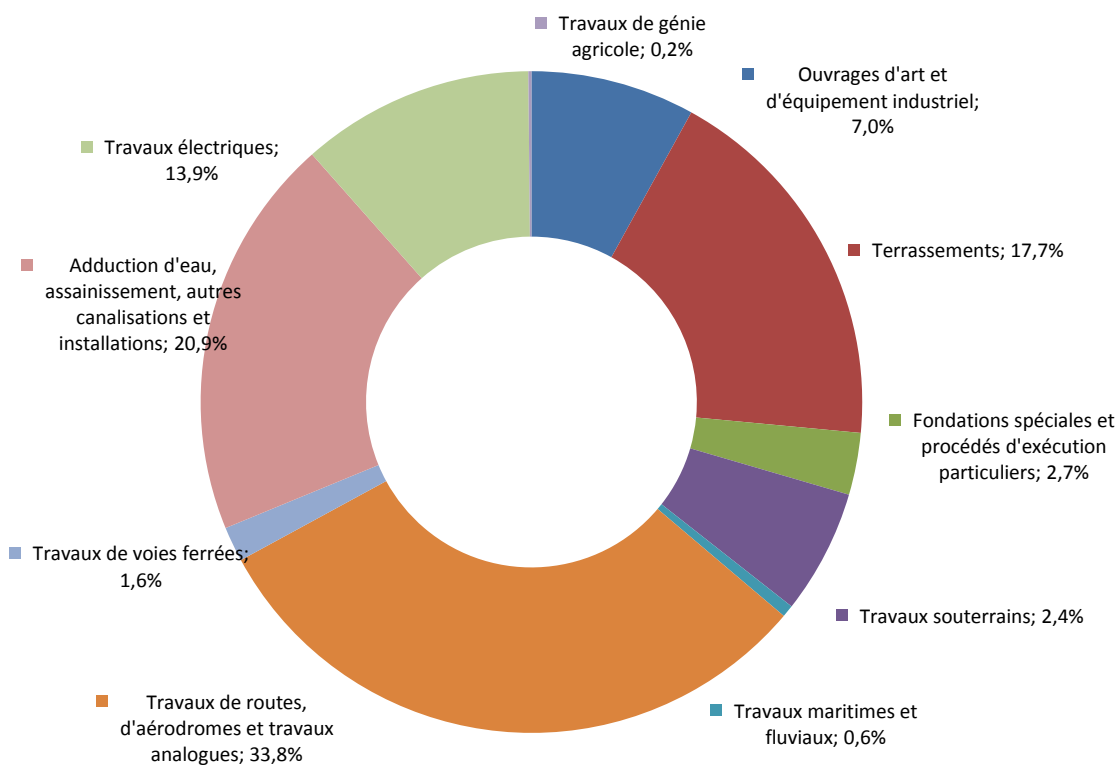
La réduction des dépenses d'entretien en infrastructures est un faux calcul !

Les infrastructures arrivent en 4^{ème} position des atouts mis en avant par les investisseurs étrangers selon le Baromètre 2013 Attractivité du site France - Ernst & Young ; de même que le Gold Economic Forum classe la France 1^{er} pays du G20 dans le domaine des infrastructures *« Il serait dommage qu'un des solides avantages comparatifs qui nous reste par rapport à nos voisins et concurrents soit cassé faute d'entretien ! »* ajoute Jean-Marc CORNUT. Dès décembre 2012, date du lancement de la campagne *« On n'arrête pas le futur ! »* la profession tirait la sonnette d'alarme après avoir constaté qu'en année préélectorale pourtant favorable, les collectivités locales avaient réduit leur demande de près de 4% ! Aujourd'hui, la profession pressent une baisse de 8% et même 10% dans les communes. *« C'est du jamais vu depuis plus de 30 ans ! »* constate Jean-Marc CORNUT en ajoutant que *« la réduction des dépenses d'entretien en infrastructures est un faux calcul ! Si la profession a bien pris acte des difficultés durables des finances publiques, reporter ou annuler la dépense d'entretien de notre patrimoine en routes, ponts, réseaux d'eau et d'électricité fait porter un poids encore plus lourd sur la dépense publique...à venir ! »*

1 million € investi = 9 emplois directs non délocalisables

Sachant que 51,4% de l'activité des Travaux Publics en Rhône-Alpes est portée par les seules collectivités locales, les conséquences sont dramatiques, par exemple **en termes d'emplois : 1 million € investi = 9 emplois directs non délocalisables. Une chute de 4 point d'investissement par les collectivités en Rhône-Alpes = 1 000 emplois perdus.** C'est beaucoup pour une profession qui en Rhône-Alpes a déjà décroché, passant de 4957 millions € de chiffres d'affaires en 2011 à 4630 millions € estimés en 2014. Fin 2012, 20% des 1 163 entreprises de TP de Rhône-Alpes (36 578 salariés) affichaient des pertes.

Répartition par spécialités des 4 908 M€ de travaux TP réalisés en Rhône-Alpes en 2012 (%) dont 63% de travaux neufs et 37% de travaux d'amélioration entretien (source FNTP)



Répartition de la clientèle des Travaux Publics en 2012 en Rhône-Alpes (source FNTP)

Contact : Geneviève SORIANO
Secrétaire Générale FRTP Rhône-Alpes
Tél. 04.37.47.39.75 accueil@frtpa.fr

Contact presse :
Rodolphe SAVEREUX

SAVEREUX RP
VOS TALENTS DANS LES MÉDIAS

28 Avenue Général Leclerc 69140 RILLIEUX-LA-PAPE Port. 06 73 99 96 74 Tél. 04 78 55 98 70 rodolphe.saveroux@saveroux-rp.com
SARL au capital de 5 000 € - N° SIRET 750 707 798 00011 - N° TVA intracommunautaire FR62750707798 - NAF 70.21Z - RCS LYON