



Nous avons besoin de créer une **intelligence collective** !

« Ensemble on peut trouver des solutions. L'entreprise de Travaux Publics n'est pas que dans la réalisation des travaux. Elle peut apporter des solutions qui contribuent à l'aide à la décision. Telle est la philosophie de cette grande campagne qui vise à créer une **communauté d'intérêt** entre les collectivités locales, les entreprises de travaux publics et les citoyens »

Jean-Marc CORNUT, Président de la FRTP Rhône-Alpes le 26 mars 2013

Déterminés à sauvegarder un secteur qui pèse 45 000 emplois non délocalisables, la profession des Travaux Publics a lancé le 26 mars en Rhône-Alpes la campagne On n'arrête pas le futur! Un objectif :

Sensibiliser les élus et le grand public à l'importance de l'investissement dans les infrastructures

Après une 1^{ère} étape qui a consisté à **sensibiliser les élus locaux** par l'envoi de courriers, une 2^{ème} étape est de réaliser un travail d'analyse et de réflexion. **4 grands débats** sur l'investissement et les Travaux Publics ont lieu en Rhône-Alpes. Le 1^{er} s'est déroulé à Lyon le 18 avril 2013 à l'**UGC Ciné Cité Confluence** et a réuni **plus de 150 participants**.

Aujourd'hui les élus locaux sont en proie à un **dilemme** : « **Faut-il investir et nourrir l'activité économique ou diminuer les budgets d'investissement ?** »

Afin de mieux comprendre les problématiques de chacun, **2 tables rondes** ont permis de partager et de lancer des pistes de réflexion et de travail :

- D'une part sur **les ENJEUX de l'INVESTISSEMENT dans les infrastructures**
- D'autre part sur **l'EQUATION vertueuse FINANCEMENT / ENTRETIEN**

A la frontière du public et du privé, les intervenants ont montré que les infrastructures, souvent considérées comme un poste de coûts, sont bien au contraire un **levier de modernité, de croissance et de compétitivité**.

Ils ont notamment témoigné de l'**impact direct sur l'emploi** joué par les infrastructures aussi bien directement qu'indirectement par le désenclavement des zones concernées. L'A89 est une réussite tant sur le plan sociétal qu'environnemental et a permis en 5 ans de faire travailler plus de 5000 personnes. Elle est aussi un **exemple de concertation** entre promoteurs et opposants au projet qui ont été dès les premières maquettes 3D associés dans des commissions de travail.

Des situations de statu quo comme l'A45 ont montré la nécessité de toujours **plus de dialogue** entre élus locaux et représentants du monde économique lyonnais et ligériens pour la réalisation de cette liaison nécessaire à la sécurité des transports et au développement.

La possibilité pour chacun de comprendre au travers d'exemple d'élus locaux, les rouages ainsi que les enjeux d'un processus de décision particulièrement complexe qui repose sur le financement, certes mais aussi sur une façon de travailler renouvelée autour du principe notamment de **co-construction**.

L'occasion également pour la Caisse des Dépôts et de Consignation de présenter de **nouveaux dispositifs simples de crédits** qui viennent s'adosser aux investissements des collectivités.

70% de l'activité des Travaux Publics est porté par la commande publique, dont 49% par les collectivités locales. Mais les incertitudes qui pèsent sur le comportement des collectivités locales font anticiper une **baisse de 2,5 % de leur demande en 2013**. Malgré les solutions récemment apportées pour l'accès au crédit, de plus en plus de projets sont reportés, voire annulés ! **C'est du jamais vu en année préélectorale** ! Or chaque € investi a un **effet direct** sur l'emploi !

Contact : Geneviève SORIANO
Secrétaire Générale FRTP Rhône-Alpes
Tél. 04.37.47.39.75 accueil@frtp.ra

Contact presse :
Rodolphe SAVEREUX

saverouxrp
VOS TALENTS DANS LES MÉDIAS